

## **GTT est choisi par Samsung Heavy Industries pour la conception des réservoirs de six nouveaux porte-conteneurs de taille moyenne propulsés au gaz naturel liquéfié**

**Paris – 21 octobre 2021.** GTT a été choisi par son partenaire le chantier naval coréen Samsung Heavy Industries (SHI) pour concevoir les réservoirs cryogéniques de six porte-conteneurs propulsés au gaz naturel liquéfié (GNL).

Utilisé comme carburant marin, le GNL est aujourd'hui le meilleur outil industriel pour préserver la qualité de l'air, enjeu majeur de santé publique. Il permet de réduire de 99% les émissions d'oxydes de soufre, de 91% les particules fines, et de 92% les émissions d'oxydes d'azote. Il réduit également les émissions des navires jusqu'à -20% de CO<sub>2</sub> par rapport à un navire conventionnel.

Chaque réservoir de carburant GNL intégrera le système de confinement à membranes [Mark III](#) développé par GTT, démontrant ainsi l'attractivité de la technologie GTT autant pour des porte-conteneur de taille moyenne que pour des très grand navires. Leurs livraisons sont prévues entre le troisième trimestre 2023 et le quatrième trimestre 2024.

En complément des services d'ingénierie et de l'assistance technique sur le chantier naval, GTT accompagnera l'opérateur à chaque étape des premières opérations de propulsion au GNL : la mise en service du réservoir de GNL, les premières opérations de soudage, ainsi que d'autres opérations spécifiques au GNL et la maintenance de ces navires. Par ailleurs, GTT assurera la formation des équipages, à l'aide de son simulateur de formation G-Sim<sup>®</sup>, qui réplique les futures opérations de GNL des navires. GTT proposera également son service d'intervention d'urgence HEARS<sup>®</sup>, comprenant une assistance technique 24h/24 et 7j/7.

De plus, GTT équipera ces six navires de sa plateforme « GTT Digital », une solution de « smart shipping » permettant de suivre et optimiser la performance opérationnelle des navires, et de réduire toujours plus leur consommation d'énergie et leur empreinte environnementale.

**Philippe Berterottière, Président-Directeur général du groupe GTT, a déclaré :** « *Cette nouvelle commande confirme la performance et la sécurité des solutions GTT adaptées à l'utilisation du gaz naturel liquéfié comme carburant marin, tant pour les porte-conteneurs de taille moyenne que pour les grands navires, contribuant ainsi à leur décarbonation. Les équipes GTT sont fières de participer, aux côtés de ses partenaires, à la transition énergétique du transport maritime.* »



## Communiqué de presse

### A propos de GTT

GTT est l'expert technologique des systèmes de confinement à membranes dédiés au transport et au stockage des gaz liquéfiés. Depuis plus de 50 ans, GTT conçoit et commercialise des technologies de pointe pour une meilleure performance énergétique. Les technologies GTT allient efficacité opérationnelle et sécurité pour équiper les méthaniers, les unités flottantes, les réservoirs terrestres, ainsi que les navires de transport multi-gaz. Le Groupe propose également des systèmes destinés à l'utilisation du GNL comme carburant, ainsi qu'une large gamme de services, dont des solutions digitales dans le domaine du Smart Shipping. GTT est aussi présent dans l'hydrogène à travers sa filiale Elogen, qui conçoit et assemble des électrolyseurs destinés en particulier à la production d'hydrogène vert.

GTT est coté sur le compartiment A d'Euronext Paris (Code ISIN FR0011726835, Ticker GTT) et fait partie notamment des indices SBF 120 et MSCI Small Cap.

Plus d'information sur [www.gtt.fr](http://www.gtt.fr)

**Contact Relations Média :** [press@gtt.fr](mailto:press@gtt.fr) / +33 (0)1 30 23 48 36

**Contact Relations Investisseurs :** [information-financiere@gtt.fr](mailto:information-financiere@gtt.fr) / + 33 (0)1 30 23 20 87